

# GIGNAC: DE L'HYDROGÈNE POUR LES VÉLOS!

La régie municipale d'électricité va créer une unité de production d'hydrogène au sud de Gignac.

“**C**a peut paraître démesuré pour Gignac (6 400 habitants). Mais on veut montrer que le village d'Astérix est ouvert aux énergies du futur!” Dès 2021, la commune héraultaise, 30 km à l'ouest de Montpellier, devrait implanter un parc photovoltaïque et un électrolyseur de production d'hydrogène qui entreraient en service l'année suivante. Le point de départ est assez particulier. “La régie municipale a perdu son activité d'assainissement et de distribution de l'eau au profit de la communauté de communes, explique Gilles Cougoureux, directeur de Gignac Énergie. On a voulu rebondir sur une autre activité, en rapport avec la compétence électrique, que nous conservons.”

**A750.** Et de poursuivre, en précisant: “L'électricité d'origine solaire nous intéressait, pour d'évidentes raisons environnementales. Mais sa production est intermittente, selon le temps. En la transformant en hydrogène, à travers l'électrolyse, on peut la stocker et l'utiliser comme on veut. Le Plan Hydrogène de la Région est arrivé opportunément. D'autant que nous avons d'excellentes relations avec Madame Delga.”

Ainsi est né le projet futuriste. Les panneaux solaires et l'unité de production d'hydrogène devraient être construits au sud de la ville, près de l'autoroute A750.

Le projet est évalué à 3 M€, dont 70 % pourraient être pris en charge par État et Région. En partenariat avec l'asso Demain la Terre, une campagne d'information va être menée pour conforter l'acceptabilité du projet.

**Vert.** L'hydrogène sera d'abord utilisé pour alimenter le réseau électrique municipal. Mais “les flottes de véhicules communaux rouleront aussi, en partie, à l'hydrogène”, révèle le premier adjoint Olivier Servel. “Cela pourrait concerner les communautés du Clermontois, du Lodévois et de la Vallée de l'Hérault, soit 72 communes”. Cependant, le plus original, c'est l'usage envisagé pour les vélos à assistance électrique. La société Pragma (dans les P.-A.) en commercialise un modèle très spécial, avec pile à hydrogène rechargeable par cartouches (1). “On pourrait utiliser notre hydrogène pour ces cartouches, avance Gilles Cougoureux. Cela accompagnerait le développement du tourisme vert et du réseau cyclable autour de Gignac. Même si les gens du tourisme étaient un peu sidérés quand on leur a présenté l'idée !”

Olivier Rioux

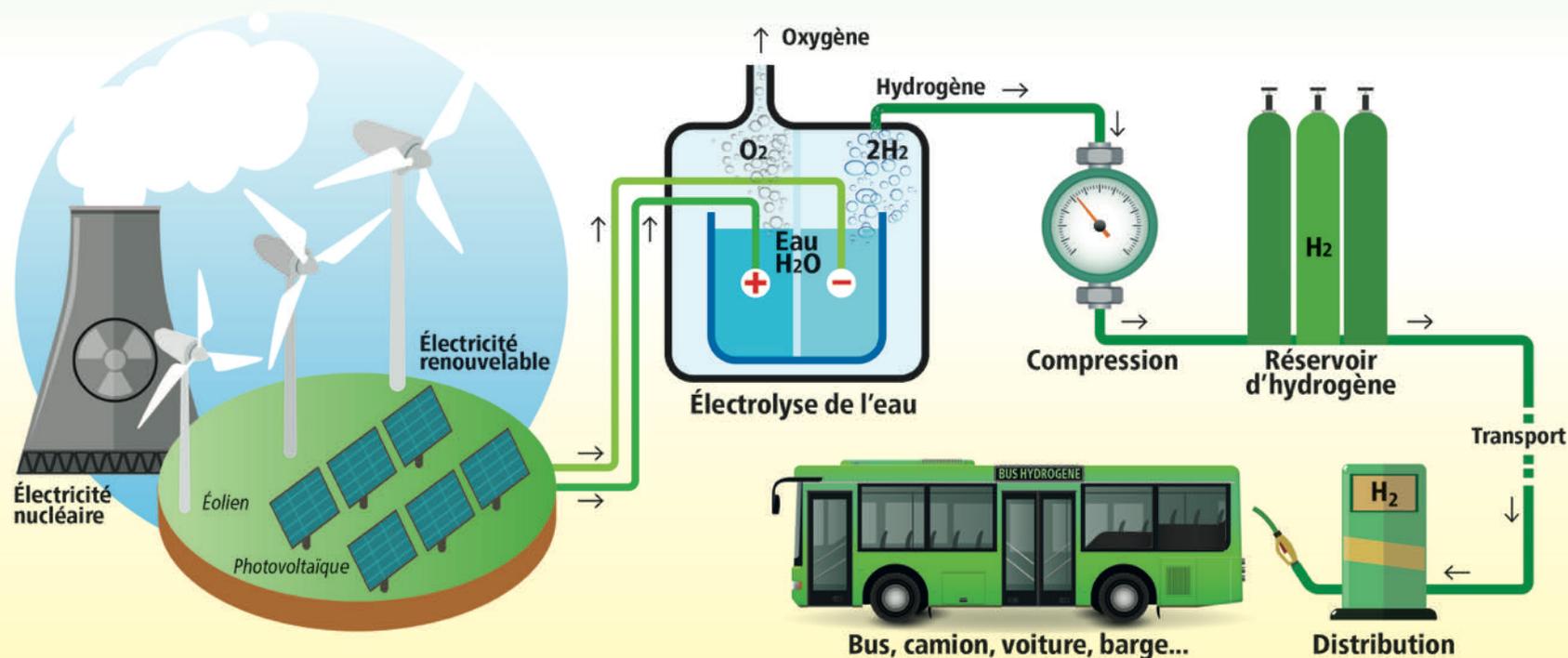
(1) Les forces spéciales françaises utilisent des cartouches d'hydrogène pour recharger en électricité les systèmes de vision nocturne ou de transmission satellitaire.



PHOTO GUILLAUME BONNEFONT

Gilles Cougoureux, directeur de Gignac Énergie.

## Comment produire de l'hydrogène vert ?



INFOGRAPHIE ANDRÉ YANELLE